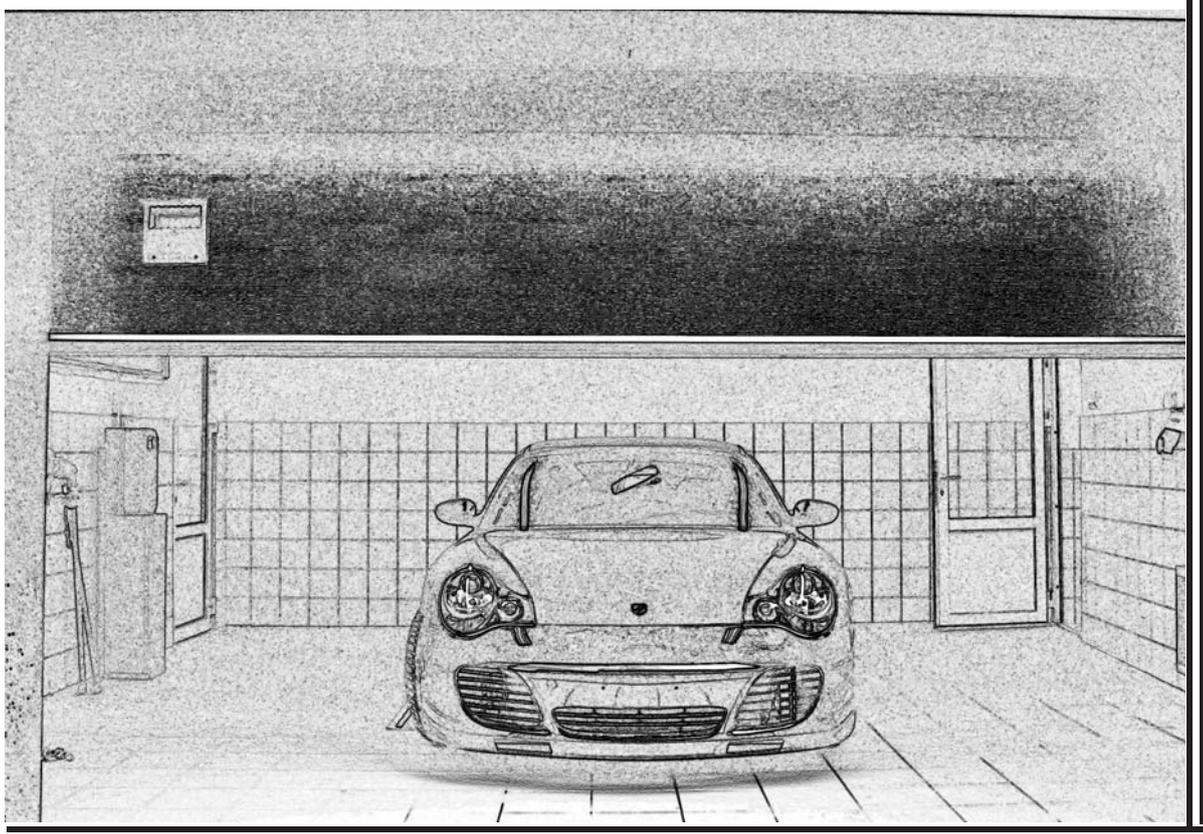




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ



ВОРОТА СЕКЦИОННЫЕ ГАРАЖНЫЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Часть 1

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ-----	1
1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ-----	1
1.2. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ-----	1
2. ПОРЯДОК РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ-----	1
2.1. ПОРЯДОК РАБОТЫ ВОРОТ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ-----	1
2.2. ПОРЯДОК РАБОТЫ ВОРОТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ-----	2
3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ-----	4
4. УХОД ЗА ВОРОТАМИ-----	4
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ-----	5
6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОРОТ-----	5

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Ворота секционные гаражные предназначены для установки на въездные проемы гаражей, боксов, мастерских и других объектов с целью предотвращения несанкционированного доступа в помещения, обеспечения теплоизоляции, свето- и шумоизоляции помещений.

Ворота монтируются внутри помещений на внутреннюю поверхность проема (стену и потолок) из бетона, кирпичной кладки, пенобетона, каркасную конструкцию и т.д.

1.2. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Ворота состоят из несущего каркаса, воротного полотна, торсионного вала с пружинами кручения, элементов управления. Несущий каркас ворот представляет собой сборную конструкцию из соединенных между собой вертикальных опорных стоек с профильными направляющими и двойных горизонтальных профильных направляющих.

Полотно ворот набирается из секций, соединенных между собой при помощи боковых кронштейнов и промежуточных петель. Секции представляют собой стальные горячеоцинкованные двустенные сэндвич-панели с пенополиуретановым наполнением внутри.

Перемещение полотна ворот осуществляется по направляющим на регулируемых ходовых роликах, закрепленных в роликодержателях боковых кронштейнов. Полотно ворот подвешивается на двух стальных тросах, закрепляемых к нижним кронштейнам полотна. Намотка тросов осуществляется на барабаны торсионного вала.

Усилие, создаваемое пружинами, уравнивает массу воротного полотна и удерживает тросы в постоянно натянутом состоянии. Подъем и опускание ворот осуществляется вручную или с помощью электропривода. Управление вручную может осуществляться с помощью ручек, закрепленных к полотну ворот, а также специальной цепи.

В конструкции ворот могут применяться устройства безопасности, обеспечивающие блокировку вала при поломке пружин и предотвращающие самопроизвольное движение полотна ворот вниз. Запирание ворот, не имеющих электропривода, осуществляется с помощью пружинного засова или ригельного замка. Ригельный замок позволяет запереть ворота как изнутри, так и снаружи.

Запирание засовом может осуществляться только изнутри

(в этом случае требуется обязательное наличие дополнительного входа в помещение).

При установке ворот в гаражное помещение, не имеющее дополнительного входа, электропривод должен иметь дополнительную систему внешней разблокировки, позволяющую открыть ворота снаружи вручную при отключении электроэнергии.

2. ПОРЯДОК РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

2.1. ПОРЯДОК РАБОТЫ ВОРОТ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

2.1.1. Открывание ворот.

а) Открывание ворот снаружи.

При наличии ригельного замка отпереть ключом ригельный замок, повернуть ручку и с ее помощью поднять полотно ворот вверх до его остановки в конечном положении.

б) Открывание ворот изнутри.

При наличии ригельного замка переместить фиксатор замка в положение “открыто”, открыть ригельный замок поворотом ручки. Используя ручку (цепь), поднять полотно ворот вверх до его остановки в конечном положении.

При наличии пружинного засова открыть засов. Используя ручку (цепь), поднять полотно ворот вверх до его остановки в конечном положении.

2.1.2. Закрывание ворот.

а) Закрывание ворот снаружи.

При наличии ригельного замка опустить полотно ворот, используя ручку, до его контакта с опорной поверхностью.

б) Закрывание ворот изнутри.

При наличии ригельного замка следует опустить полотно ворот до контакта с опорной поверхностью, используя ручку (цепь). Запирание ворот производится автоматически.

При наличии пружинного засова следует опустить полотно ворот до контакта с опорной поверхностью, используя ручку (цепь). Запереть ворота на засов.

Примечание: отпирание и запираание ворот с ручным управлением снаружи помещения возможно только при комплектации ворот ригельным замком.

2.2. ПОРЯДОК РАБОТЫ ВОРОТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

При эксплуатации ворот, оснащенных электроприводом, устройствами дистанционного управления, электронными замками и иными дополнительными средствами управления, следует дополнительно пользоваться эксплуатационными документами на электропривод и дополнительные устройства.

2.2.1. Управление электроприводом ворот.

Управление электроприводом ворот осуществляется при помощи пульта дистанционного управления (далее – пульт ДУ) или при помощи дополнительных устройств управления.

Полотно ворот приводится в движение после нажатия на кнопку пульта ДУ. Движение полотна продолжается до срабатывания концевого выключателя электропривода в верхнем или нижнем положении. Полотно останавливается автоматически. Повторное нажатие на кнопку пульта ДУ приведет к движению полотна в противоположном направлении.

Остановка полотна может быть произведена и до срабатывания концевого выключателя. Нажатие на кнопку пульта ДУ приведет к остановке полотна ворот в нужном положении. Последующее нажатие на кнопку пульта ДУ приведет к движению полотна в противоположном направлении. Пульт ДУ можно запрограммировать таким образом, что за поднятие и опускание полотна будут две кнопки одна – «опускание», вторая – «поднятие».

Запираание ворот осуществляется самим электроприводом. Пружинный засов или ригельный замок могут использоваться в качестве дополнительных устройств безопасности.

Включение электропривода при запертых ригельным замком или пружинным засовом воротах может привести к повреждению деталей и механизмов ворот и электропривода.

При использовании электропривода следует:

- пружинный засов заблокировать в открытом положении;
- защелку и ригель ригельного замка разблокировать.

2.2.2. Разблокировка защелки и ригеля ригельного замка.

Разблокировка производится следующим образом:

- вывернуть специальный винт крепления ригеля к ригельному замку;
- ригель сдвинуть в сторону (рис. 3) до выхода ригеля из паза защелки. Защелка и ригель разблокированы;
- переустановить специальный винт во второе отверстие ригеля. Закрепить винтом ригель к замку (рис. 3 и 4).

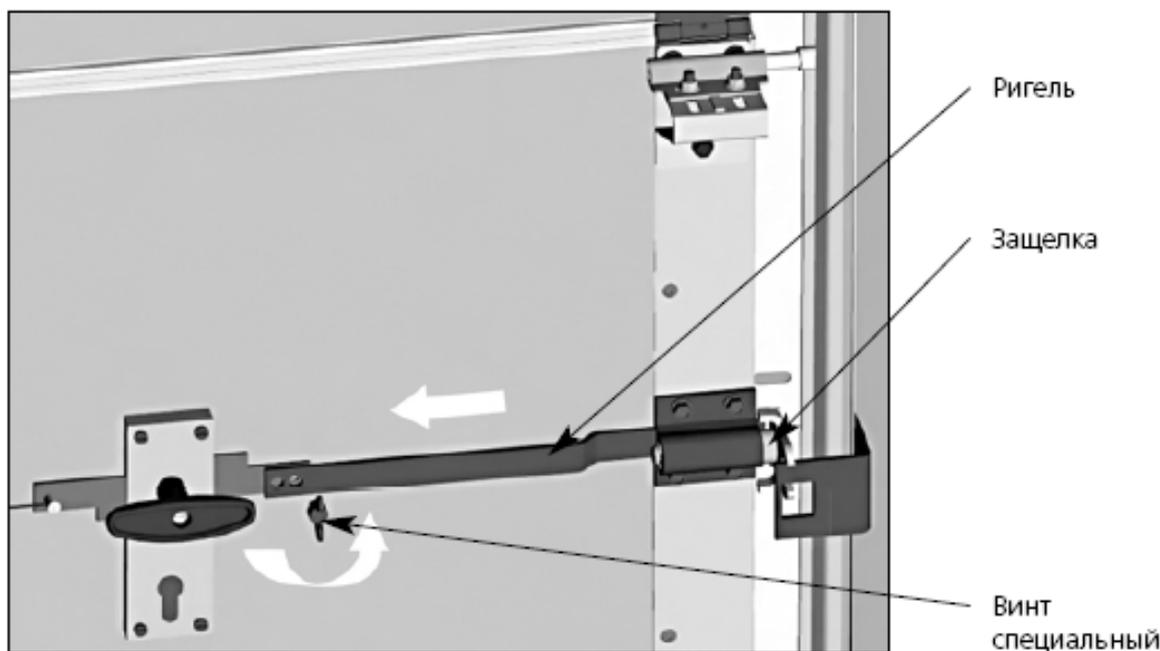


Рис. 3. Разблокировка защелки и ригеля ригельного замка

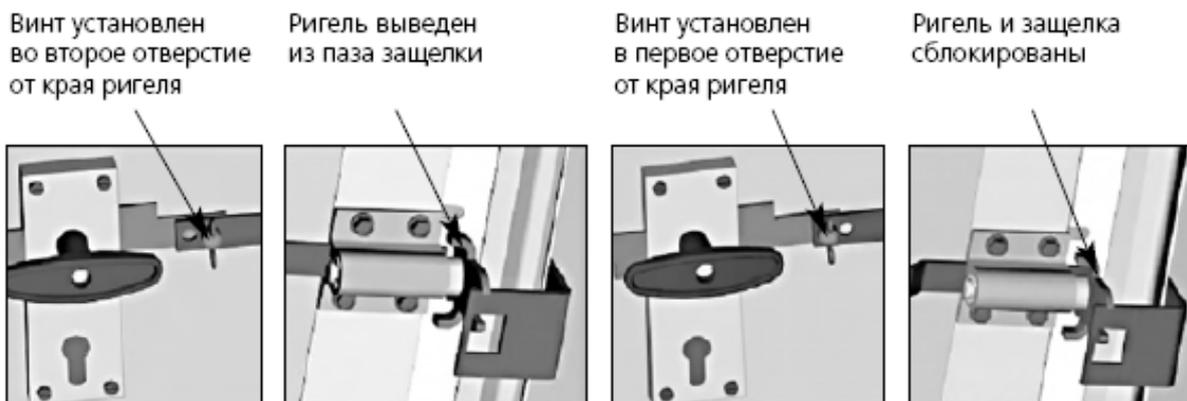


Рис. 4. Разблокированное и заблокированное положения защелки и ригеля

2.2.3. Перевод ворот с электроприводом в ручной режим управления.

При отсутствии питания электрической сети или при возникновении неисправности электропривода управление воротами с электроприводом может осуществляться вручную. Для этого необходимо произвести разблокировку электропривода. Разблокировать привод можно, находясь как внутри помещения, так и снаружи.

а) Разблокировка электропривода изнутри помещения.

Для разблокировки электропривода при нахождении внутри помещения необходимо потянуть за колпачок механизма разблокировки (рис. 5).

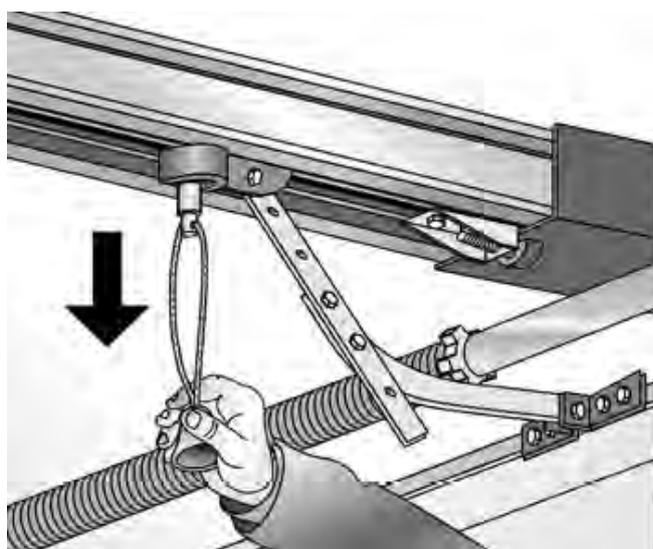


Рис. 5. Разблокировка электропривода изнутри помещения

б) Разблокировка электропривода снаружи помещения.



Рис. 6. Разблокировка электропривода снаружи помещения

Разблокировать электропривод снаружи помещения возможно только в случае оснащения ворот внешней системой разблокировки. Для разблокировки электропривода необходимо отпереть ключом и повернуть наружную ручку ригельного замка, соединенного с тросиком системы разблокировки (рис. 6). Для того чтобы запереть ворота с разблокированным приводом, надо заблокировать защелку и ригель, опустить ворота. Запирание ворот производится автоматически.

2.2.4. Перевод электропривода в рабочий режим после его разблокировки.

После подачи питания в электросеть или устранения неисправности разблокированный электропривод следует перевести в рабочий режим управления воротами.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

- разблокировать защелку и ригель;
- перевести электропривод в заблокированное состояние;
- произвести полный цикл работы ворот (подъем/опускание) при помощи электропривода.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Примененные в конструкции секционных ворот элементы обеспечивают полную безопасность изделия в эксплуатации при соблюдении требований техники безопасности.

3.2. При управлении секционными воротами следует осуществлять визуальный контроль над процессом подъема/опускания полотна с целью предотвращения появления в рабочей зоне людей и посторонних предметов.

3.3. В процессе эксплуатации секционных ворот **запрещается:**

- препятствовать движению (подъему/опусканию) полотна ворот;
- при опускании полотна находиться в зоне его движения;
- передавать пульт дистанционного управления детям;
- эксплуатировать секционные ворота при наличии видимых повреждений тяговых тросов, пружин, кронштейнов и других элементов конструкции, кабелей электропитания и устройств управления.

3.4. Въезд/выезд допускается осуществлять только после того, как ворота остановились в крайнем верхнем положении. При этом необходимо убедиться в том, что исключена возможность касания конструктивных элементов ворот транспортным средством.

3.5. Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию ворот, в том числе встраивать дополнительные конструкционные элементы. Это может привести к поломке или ускоренному износу элементов конструкции.

3.6. В случае возникновения нарушений и неисправностей в работе Ваших секционных ворот, в частности, в случае возникновения необычного шума, запаха или чего-либо, вызывающего беспокойство, немедленно прекратите использование ворот и обратитесь в сервисную службу организации.

4. УХОД ЗА ВОРОТАМИ

4.1. С целью поддержания изделий в постоянной технической исправности и готовности к работе необходимо все элементы ворот содержать в чистоте. Для очистки использовать ветошь и моющие (неагрессивные) растворы. Допускается запотевание и образование конденсата на внутренних поверхностях остекления.

4.2. При попадании на поверхность ворот агрессивных химических веществ смыть их соответствующими средствами. При появлении ржавчины на металлических поверхностях произвести зачистку и покраску.

4.3. При эксплуатации необходимо регулярно производить контроль технического состояния ворот и их элементов:

- полотно ворот должно перемещаться легко, без заеданий и перекосов;
- тросы не должны иметь изломов и оборванных жил;
- пружины не должны иметь механических повреждений.

4.4. Кронштейны, роликовые накладки, промежуточные петли, пружины рекомендуется по мере необходимости смазывать консистентной смазкой.

Для бесперебойной работы сердцевины замка возможно использование графитового порошка или специальных средств.

Внимание! Запрещается смазывать направляющие консистентными смазками.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Секционные ворота представляют собой устройство, включающее в себя ряд подвижных деталей и механизмов. Для бесперебойной работы, а также для обеспечения безопасной эксплуатации ворота рекомендуется периодически (не реже 2 раз в год, в зависимости от интенсивности использования, либо ежеквартально) подвергать техническому осмотру и обслуживанию по перечню регламентных работ с участием специалистов организации.

5.2. После установки ворот Вы можете заключить договор на техническое обслуживание ворот.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОРОТ

6.1. Для надежной и долговечной работы секционных ворот необходимо выполнять следующие требования:

- разрешается эксплуатация только правильно отрегулированных ворот;
- въезд-выезд допускается осуществлять только после того, как ворота остановились в крайнем верхнем положении. При этом следует убедиться в том, что исключена возможность касания ворот транспортным средством;
- на пути движения ворот не должно быть помех и препятствий;
- регулировка ворот должна производиться специалистами монтажной организации;
- проводить периодическую смазку ходовых роликов и петель. Проводить периодическое техническое обслуживание ворот;
- обеспечить плавность хода полотна при подымании ворот вручную. При использовании электропривода не ускорять и не задерживать ход полотна;
- не оставлять ворота на долгий срок в приоткрытом или полуоткрытом положении;
- эксплуатацию ворот в зимний период, послезимний период или после длительного нахождения в закрытом положении необходимо начать с очистки от снега, льда или грязи;
- для предупреждения прогиба нижнего концевого профиля рекомендуется не наступать и не воздействовать другим способом на порог встроенной калитки.

6.2. Запрещается:

- поднимать полотно ворот при открытой калитке. В случае комплектации ворот электроприводом — эксплуатировать ворота с неподключенным датчиком положения калитки;
- любое вмешательство в конструкцию ворот;
- в случае комплектации ворот электроприводом — поднимать полотно ворот вручную, предварительно не разблокировав привод;
- поднимать ворота при помощи электропривода при заблокированном ригельном замке и/или закрытом пружинном засове;
- отключать доводчик калитки;
- эксплуатировать ворота при наличии загрязнений конструкции ворот, которые могут привести к выходу ворот из строя;
- эксплуатировать ворота в случае выхода из строя одной или более комплектующих.